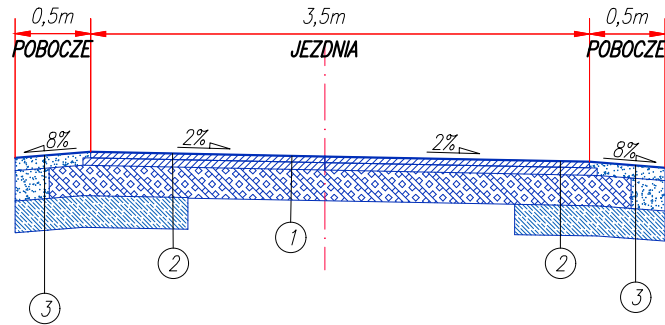
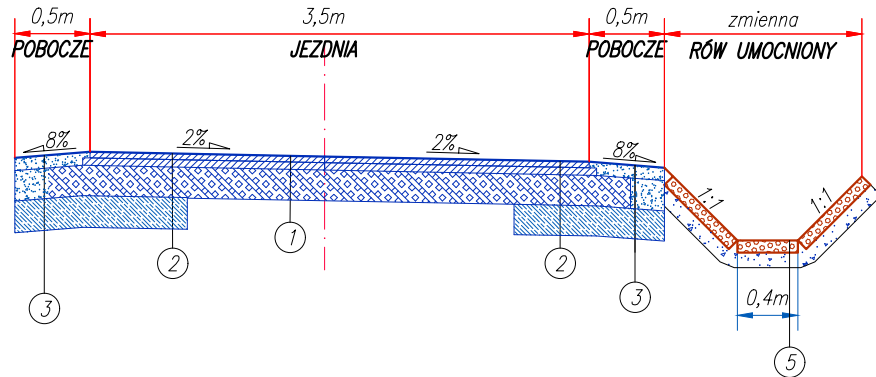


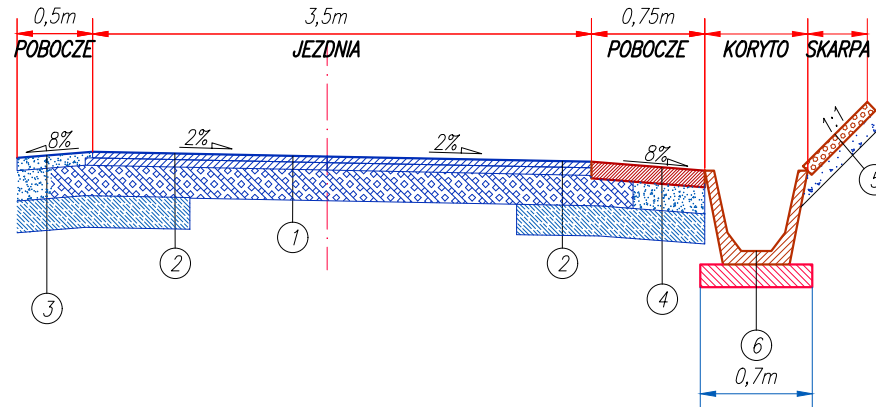
Przekrój poprzeczny
od km 0+000 do km 0+031



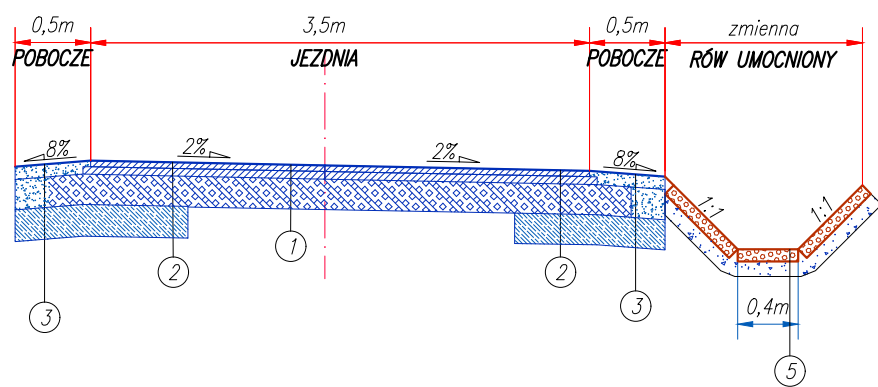
Przekrój poprzeczny
od km 0+280 do km 0+391



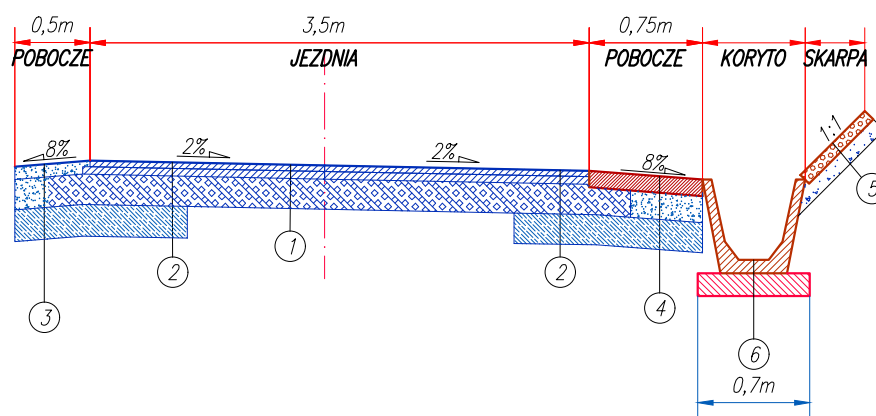
Przekrój poprzeczny
od km 0+571 do km 0+591



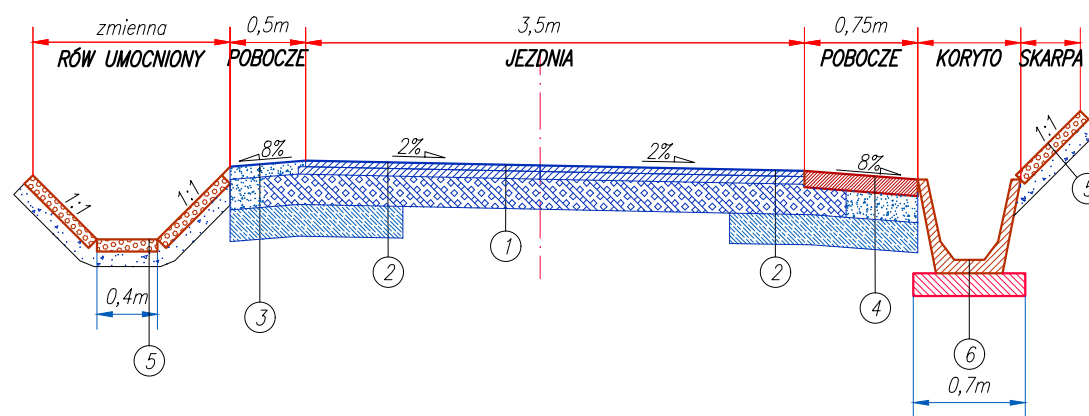
Przekrój poprzeczny
od km 0+031 do km 0+220



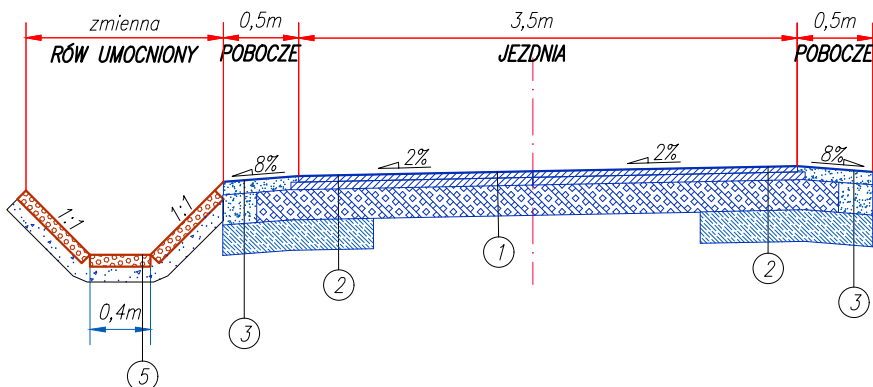
Przekrój poprzeczny
od km 0+391 do km 0+498



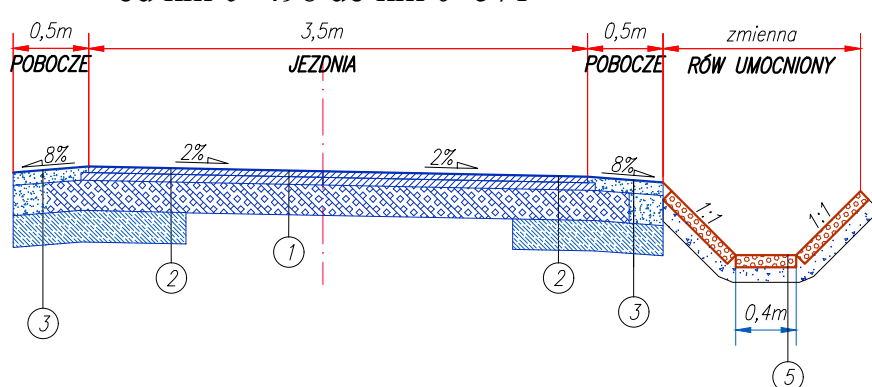
Przekrój poprzeczny
od km 0+591 do km 0+626



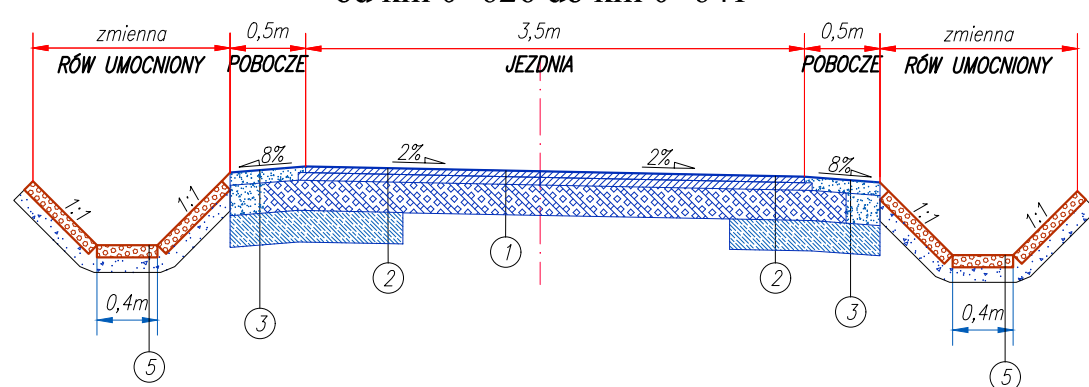
Przekrój poprzeczny
od km 0+220 do km 0+280



Przekrój poprzeczny
od km 0+498 do km 0+571



Przekrój poprzeczny
od km 0+626 do km 0+641



①
4cm w-wa scieralna z betonu asfaltowego AC11S o szer. 3,5m
5cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o szer. 3,6m
20cm w-wa mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej wykonywanej metodą recyklingu na zimno powstałej ze sfrezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej wraz z doziarnieniem kruszywem łamanym 0/31,5 do 70% objętości, łączna szerokość warstwy 3,9m

②
4cm w-wa scieralna z betonu asfaltowego AC11S o szer. 3,5m
5cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o szer. 3,6m
20cm w-wa mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej wraz z ułożeniem nowej warstwy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5, łączna szerokość warstwy 3,9m
21cm w-wa gruntu stabilizowanego cementem z dowozu o Rm 2,5MPa, układanego w korycie lewo- lub prawostronnym o szer. średnio 0,5m w korycie
sr.42cm koryto lewo- lub prawostronne o szer. średnio 0,5m

③
dwukrotne powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową z grysem
sr. 9cm w-wa kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
20cm w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
21cm w-wa gruntu stabilizowanego cementem z dowozu o Rm 2,5MPa, układanego w korycie o szer. 0,5m
sr.42cm koryto o szer. 0,5m

④
10cm nawierzchnia z płyt Jomb 75x100x10
20cm w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, układanego w korycie o szer. 0,75m
21cm w-wa gruntu stabilizowanego cementem z dowozu o Rm 2,5MPa, układanego w korycie o szer. 0,75m
sr.42cm koryto o szer. 0,75m

⑤
10cm płyty ażurowe 60x40x8, otwory wypełnione humusem i obsiane mieszanką traw, płyty kołkowane kołkami drewnianymi w ilości 2 sztuki/płytę
10cm podbudowa z kruszywa 0/31,5

⑥
prefabrykowane koryto typu kolejowego
15cm ława z betonu C12/15 o szer. 0,7m

Investor: Gmina Pawłów
Pawłów 56; 27-225 Pawłów
tel. 41 272 16 14; urzad@pawlow.pl
Wykonawca: "Ajko" Artur Kręcisz
ul. Sikorskiego 6; 28-200 Staszów
tel. 660 381 206; artur@ajko.com.pl

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi w miejscowości Brzezie.

Nazwa rysunku: Przekroje i szczegóły konstrukcyjne
Skala: 1:50

Funkcja: Imię i nazwisko: Nr. uprawnień: Data: Podpis:

Projektant: Artur Kręcisz
SWK/0087/PWBD/15
w branży drogowej
08.2024

Data opracowania: Sierpień 2024
Branża: Drogowa
Nr rysunku: 4
Nr arkusza: